

Møde i Trafiksikkerhedsrådet



Ringsted
Kommune

Dato:	Mandag d. 27. januar 2020	
Tidspunkt:	Klokken 16.30 - 18.00	
Sted:	Mødelokale Harhoff, Rådhuset	
Deltagere:	<p>Fra Trafiksikkerhedsrådet: Torben Lollike (Byråd), Finn Andersen (Byråd), Dorte Frisdahl Sønderstrup (Børnecenter), Martin Falkenberg Kofoed (Skolecenter), Michael Palle (Dansk Transport og Logistik), Jan Larsen (Folkeoplysningsrådet), Niels Kasper Hansen (Handicaprådet), Sanne (Ledsager til Niels Kasper Hansen), Palle Pedersen (Landboforeningerne), Kai Brorson (Landsbyforum), Peter Stryhn (Politi), Jaimo Uldall Svennevig (Dansk Kørelærer Union), Kim Elfving (Ringsted Erhvervsforum), Stine Caroline Nielsen (Ungdomsforum), Henrik Carlsen (Ældrerådet).</p> <p>Fra Vej- og Ejendomscenter: Klaus Møller Bjerregaard</p>	<p>Afbud: Marianne Micheelsen (Social- og Sundhedscenter), Berit Sejberg (3F), Bjarne Svendsen (Dansk Cyklistforbund), Jeannette Amdal (Ringsted Erhvervsforum), Cecilie Dam Hansen (Ungdomsforum), Tonning Thomsen (Ungdomsuddannelser).</p>
Referent:	Klaus Møller Bjerregaard	
Mødeleder:	Torben Lollike	

Dagsorden

1. **Godkendelse af dagsorden** (Torben Lollike)

Dagsorden godkendt.

2. **Godkendelse af referat fra sidste møde** (Torben Lollike)

Referat godkendt.

3. **Præsentation af Jordemodervejsprojektet, Business Park Ringsted** (Martin Wengel Akselsen)

Taget til efterretning.

3. **Debat omkring Trafikhandlingsplanens prioriterede projekter og Trafiksikkerhedsrådets holdning til de enkelte projekter samt prioritering af tiltag** (Klaus Møller Bjerregaard)

Projektnr.	Projektlokalitet	Projektønske	Trafiksikkerhedsrådets anbefaling
17	Køgevej (Dagmarsgade – Fuglebakken)	Midterheller, cykelstier mv. Flytning af overgangen til østsiden af Prinsensvej	Projektet tages op igen når området v. den gamle SPAR samt planerne for den øvrige Ørnevej kendes bedre. Rådet får sagen på fremtidige møder, så der aktivt kan tages stilling til om der skal igangsættes tiltag.
28	Korsevænget v. skole og ungdomsskole	Hastighedsdæmpende foranstaltninger	Projektet tages op igen på næste møde, når høringen er afsluttet.
30	Fuglebakken – Mågevej	Cykelbaner, bump	Trafiksikkerhedsrådet anbefaler, at der arbejdes videre med etablering af bump samt etablering af 2-1 vej.

35	Vestervej (Jyllandsgade – Fynsgade)	Anlæggelse af en bred midterheller i stedet for den signalregulerede fodgængerkrydsning	Trafiksikkerhedsrådet anbefaler, der arbejdes videre med en etablering af en midterhelle samt, at det undersøges nærmere om der er tilstrækkelig belysning over fodgængerfeltet og undersøge muligheden for tidsbestemt hastighedsbegrænsning. Endeligt anbefales det, at projektet ses som en helhed, sammen med projekt 34, som indeholder opstramning af rundkørslen, evt. udvidelse af midterøen v. Fynsgade
37	Rønnedevej	Cykelstier	Projektet tages op igen når planerne for området bagved Circle K og Netto kendes bedre.
39	Sorøvej / Vestervej	Utryghed i kryds	Trafiksikkerhedsrådet anbefaler, at der arbejdes videre med etablering af et blå cykelfelt på tværs af Sorøvejs nordlige ben samt at Vestervejs stoplinjer v. Sorøvej trækkes 4-5 meter tilbage. Endeligt anbefales det, at arbejdes videre med etablering af lydsignaler for fodgængere samt etablering af en ekstra signalstander med 3-lys pil for de venstresvingende trafikanter kommende fra Sorøvej, mod Vestervej.
47	Sorøvej / Sct. Bendtsgade	Ønske om rundkørsel	Trafiksikkerhedsrådet anbefaler, at dette projekt udgår fra den samlede projektliste.
48	Sorøvej / Vestervej	Ønske om rundkørsel	Trafiksikkerhedsrådet anbefaler, at dette projekt udgår fra den samlede projektliste.
49	Sorøvej / Sct. Bendtsgade / Vestervej	Ønske om en stor rundkørsel i stedet for de to signalregulerede kryds	Trafiksikkerhedsrådet anbefaler, at dette projekt udgår fra den samlede projektliste.
55	Sorøvej / Sct. Bendtsgade	Uheldsbekæmpende foranstaltninger	Trafiksikkerhedsrådet anbefaler, at der arbejdes videre med etablering af fire cykelfelter i krydset, hvoraf det henover Nordre Ringvej er blå. Derudover anbefales det, at fjerne rækværket i krydset samt at rykke alle stoplinjerne for bilisterne i krydset tilbage. Det anbefales også, om

			trafikstyringen i anlægget kan optimeres, særligt i forhold til fodgængere. Endeligt anbefales det, at ændre hastighedsbegrænsningen på Nordre Ringvej og Sorøvej, fra 70 km/t til 60 km/t, fra krydset v. Vestervej til rundkørslen ved Ringsted Outlet.
82	Sorøvej – Sigersted Huse mv.	Etablering af midterhelle og hastighedsbegrænsning på 70 km/t	Trafiksikkerhedsrådet anbefaler, at dette projekt sættes i bero på nuværende tidspunkt.
85	Køgevej v. Kværkeby Friskole	Fodgængerfelt ved Kværkeby Friskole	Trafiksikkerhedsrådet anbefaler, at der arbejdes videre med en etablering af et signalregulering v. Kværkebyvej med tilhørende fodgængerfelt
92	Gyrstingevej. Fra Gyrstinge til Holbækvej	Farlig vejstrækning. Generel trafiksikkerhed og tryghed	Trafiksikkerhedsrådet anbefaler, at de eksisterende reflekser i træerne fornyes samt, at der etableres en anbefalet hastighed på 60 km/t. Endeligt anbefales det, at der etableres rumlestribes på udvalgte steder langs Gyrstingevej.
162	Næstvedvej ved Ringsted Lilleskole	Fodgængerfelt med lysregulering	Trafiksikkerhedsrådet anbefaler, at der arbejdes videre med et signalregulering med tilhørende fodgængerfelt. Trafiksikkerhedsrådet anbefaler, at der indgås en dialog med Vejdirektoratet, da Næstvedvej er en statsvej.

4. **Debat omkring Trafikhandlingsplanens næste pulje af prioriterede projekter samt rådets holdning til eventuelle urealistiske projekter som bør udgå af projektlisten.**
(Klaus Møller Bjerregaard)

Punktet udgik.

7. **Forslag til næste møde** (Klaus Møller Bjerregaard)

Næste møde er fastsat til den 27. april 2020.

8. **Eventuelt** (Klaus Møller Bjerregaard)

Intet.