

---

# TRAFIKSIKKERHEDSRÅD

---

26. april 2016 kl. 17.00 – 18.30

Rønnedevej 9, møderum 1

---

## REFERAT

---

*Deltagere:* Klaus Hansen, formand (KMU og Byrådet), Finn Andersen (Byrådet), Anders Petersen (RUF), Bente Frydendal Jensen (skolecentret), Bjarne B. Svendsen (Cyklistforbundet), Frederik Christensen (DTL), John Rasmussen (Ældrerådet), Marianne Micheelsen (Plejecentret Ortved), Palle Pedersen (Landboforeningerne), Peter Stryhn (Politi), Steffen Kaastrup Elsnab (Ungdomsuddannelser), Torben Krogh Johansen (Skolecentret), Nicky Petersen (TMC), Stine Stensby Baasch (TMC), Faranak Sangargir (TMC), Annette Fischer-Rasmussen (TMC).  
*Afbud:* Jan Jakobsen (Handicaprådet), Kai Broson, Kurt Elfving (Folkeoplysningsrådet), Mona Frost.

### 1. Torvet. Høring om nyt udkast v/Annette Fischer-Rasmussen [bilag 1 og 2]

*Bjarne:* Tænk cyklisterne med ind i projektet, så der kommer en sammenhæng helt oppe fra Benløse og ned sydpå. Appellerer til at trafikikkerheden for cyklisterne prioriteres.

*Torben:* Tænk cykling til skole, læring og fysisk aktivitet ind i projektet. Får skolebørn gode cykelvaner, kan der fjernes nogle biler fra vejene.

*Klaus:* Trafik som har ærinder i bymidten, skal have muligheder for parkering.

*Peter:* Hvis trafikken skal ledes af Dagmargade, kan det give problemer.

*Bente:* Stor bekymringen om trafikken på Dagmarsgade og de institutioner, der bliver klemt inde.

*Frederik:* anbefaler rundkørsel, så vi undgår grimme master i et ellers flot projekt.

*Andre:* rundkørsel kan være usikker for cyklister.

*Frederik:* Hvad med erstatning for 30 P-pladser på torvet. Der er ikke nok parkering i byen.

*Peter og Marianne:* Dårlig idé at lukke cyklister ind på torv med legende børn.

*Konklusion:* Rådet har sendt en række signaler som vil blive tænkt med i den videre planlægning.

### 2. Trafikhandlingsplan 2016 v/Faranak Sangargir [bilag 3 og 4]. Fremlæggelse af ulykker på Gyrstingevej. Sortpletanalyse anbefales ikke, men en trafikikkerhedsinspektion.

*Peter:* Der er ikke noget som sådan galt med vejen. Ingen grund til sortpletudpegning. Ser hellere at bruge midlerne til trafikikkerhedsinspektion.

*Palle:* Træerne skal væk, de står meget tæt på vejen og er en stor risikofaktor.

*Peter:* Alle faste genstande langs vejen er farlige. Vi kan ikke fjerne alle huse og træer langs alle veje.

*Finn:* Vejen derude lægger op til at køre alt for hurtigt.

*Torben:* Man bør opprioritere trafikikkerheden for børn i trafikikkerhedsplanen. Man får investeringerne igen inden for sundhed, trængsel osv.

*Konklusion:* Rådets input vil blive tænkt med i trafikhandlingsplanen.

### 3. Drøftelse af arbejdsgang for rådet. Mødefrekvens, høringsform etc. I rådets nuværende form bliver mange sager orienteringssager, da meget sker i de halve år, der er mellem rådsmøderne, og tidsplanerne er ofte stramme.

Der er stemning for, at skal være et rådgivende forum, med en mødefrekvens på 4 gange årligt. Dagsordenen ønskes sendt ud en uge i forvejen, så baglandet kan høres/orienteres.

Der er ønsker til at blive løbende orienteret om, hvad Forsyningen foretager sig samt om den nyere forskning inden for børn og cykling. Vi kan hente relevante aktører og videnspersoner ind til møderne efter behov.

**4. Saneringsforslag til Dagmarsgade, Sct. Knudsgade og Pileborggade.** Ringsted Forsyning skal grave i gaderne i 2017. Der er søgt midler til skitseprojekt og indledende undersøgelser.

*Bente:* Bekymring for hvordan kommer man nord for gravearbejdet når man kommer sydfra. Der vil blive meget trængsel på Tværalle og Kongensgade.

Det er utrygt at køre ad Sct. Knudsgade pga. de mange skråparkeringer med dårlige oversigtsforhold.

*Nicky:* der arbejdes på, på et tidspunkt at ændre dem til parallelparkering, trods færre pladser.

*Nicky:* Planen med Dagmarsgade er bl.a. at skabe en bedre sammenhæng for cyklisterne.

*Bjarne:* Foreslår at lede skolebørn ad stien parallelt med Dagmarsgade mens arbejdet står på.

**5. Trafiksikkerhed ved Jystrup Brugs.** Henvendelse fra lokalrådet og Brugsen om problematiske forhold på vejen. Kunderne parkerer på fortovet og overholder ikke færdselsloven. [*bilag 5*]

*Rådets anbefaling:* Bed Brugsen om at lave skilte med henvisning til kundeparkering på P-pladsen overfor, og få så sat skilte op med standsning forbudt i begge retninger på vejen.

**6. Orientering om status på Roskildevej.** Medfinansieringsprojekt sammen med Forsyningen.

Ringsted Kommune har afsat 6 mio. over 3 år til vejprofil og trafiksikkerhed. Til oktober '16 bliver det afgjort om vi får tilladelse til lokal vandhåndtering, eller om der skal laves klassiske kloakker.

Uanset udfald går vi i gang i 2017. Potentiale til meget mere attraktiv vej.

*Frederik:* Roskildevej er ved at gå helt i opløsning. I kan ikke vente til når I skal grave.

*Nicky:* det tages videre til vej og park.

*Rådets budskab:* Vi være opmærksomme på at få skoler og cyklister med i projektet. Når der fjernes P-pladser langs vejen, skal vi overveje at pladserne foran kirke, SFO og andre steder ofte er helt fyldt op.

**7. Orientering om status på Søndre Parkvej/Søndervang**

*Bjarne:* kommer der trafikdampende foranstaltninger? *Nicky:* Nej, men hastigheden bliver kun 40 km/t

**8. Orientering om status på Valdemarsgade/Dagmarsgade**

*Bente:* husk at give info til skolerne inden I graver, så skolepatruljer advares.

**9. Orientering om status på Shell-krydset.** Planlagt til at udføres i sommerferien

Vi skal være opmærksomme på højresvingsulykker

*Bente:* Vent med byggearbejdet til efter 16. juni hvor der er cyklistprøver

**10. Eventuelt**

*Bente:* spørger til Haslevvej, hvorfor er der kommet dobbelt hvid streg? *Nicky:* vil undersøge sagen.

*Peter:* Fremlæggelse af uheldsstatistik.

- Omfanget af kørsel med euforiserende stoffer er ved at være oppe på omfanget af spirituskørsel

- Vejdirektorat har stoppet tilskuddet til DUS (dødsulykkesstatistik). Politiet opfordrer til at vi fortsætter arbejdet med at tage ud på ulykkesstederne og laver trafiksikkerhedsinspektioner.