
TRAFIKSIKKERHEDSRÅD

Referat af møde den 21. oktober 2015, Møderum 1, Rønnedevej

Deltagere: Se bagerste side i referatet

1. Godkendelse af dagsorden

Punktet "Orientering om status på Valdemarsgade/Dagmarsgade" rykkes op som punkt 2 efter ønske. Herefter blev dagsorden godkendt.

2. Orientering om status på Valdemarsgade/Dagmarsgade

Bente ønsker Skolegade ensrettet under anlægsperioden, for at undgå forældre, der laver U-vendinger.

3. Orientering om Torveprojektet

Tommy udtrykker bekymring om, at Torvet lukkes, da det har været gjort før under store protester. Peter: Er der lavet trafiktællinger? Hvilke problematikker kan der opstå? Evt. bussluse, så bilister ikke kan komme igennem. Hvad med beredskabsbiler?

Klaus fortæller, at det er taget med i overvejelserne omkring lukning af Torvet.

Tommy mener, at handlen risikerer at flytte ud af byen. Bekymring omkring færre bilister i byens centrum, samt trafikkaos blandt byboere.

Frederik påpeger, at det er vigtigt, at arbejdet på Torvet, Sct. Knudsgade og Dagmarsgade koordineres, så hele byen ikke bliver lukket af på samme tid.

Bente mener, at konsekvenserne for Bøllingsvej skal overvejes.

4. Borgerhenvendelse 1: Holbækvej i Benløse

Der køres med høj fart. Der ønskes fodgængerfelt og generelt bedre trafikikkerhed.

Rådet foreslår:

Der mærkes op til 50 km/t (3 meter kørebane)

Der sættes kilometermærke-pæle op mellem kørebane og cykelsti.

Der sættes en "Din fart"-hastighedsmåler op på vejen.

Spærreflade mellem cykelsti og vejbane, så profilet synliggøres.

Frederik supplerer med, at ved en større omlægning ønskes ikke chikaner og bump, da Holbækvej er en vigtig indfaldsvej.

5. Borgerhenvendelse 2: Bjergvej, Kværkeby

Der er en oplevelse af høj fart i byzonen.

Rådet foreslår:

Påmindelse om gældende hastighed (50 km/t) – kunne måske sættes op til 60 km/t, da der er åbent land på den ene side.

Der foretages trafiktælling kombineret med "Din fart"-hastighedsmåler.

6. Fodgængerfelt og buslomme ved Byskovskolen

Rådet foreslår:

Ordning, hvor mindre børn følges med ældre elever til skolen, hvor biltrafik dermed reduceres. Afsætningsplads ved Roskildevej for at lette trafikken på Præstevej.

Kampagne om, at børn bør cykle i stedet for at køres af forældre. Klaus bemærker, at det ikke kan stå alene, da forældre stadig vil være nervøse for deres mindre børn.

Busser kunne køre en anden vej, så de kun afsætter på den "rigtige" side af Præstevej.

Beslutning: Trafiksikkerhedsrådet anbefaler, at projektet med fodgængerfelt og buslomme på Præstevej udføres.

7. Trafikplan for Ringsted Syd

Trafikplan for Ringsted Syd indeholder 11 prioriterede tiltag på kommunevejene. Af disse 11, er der i budgetårene 2015 og 2016 rådighedsbeløb til de første fem, som omfatter hele forbindelsen fra Næstvedvej over Søndervang og Søndre Parkvej til Ahorn Allé ved Klostermarkskirken.

De fem tiltag forventes gennemført i samarbejde med Ringsted Forsyning, da trafiksaneringen af Søndre Parkvej er sammenfaldende med forestående ledningsarbejder. Dette medfører både synergieffekter i forhold til økonomien og mindsker generne for trafikanter og beboere, da gravearbejde derved ikke skal foretages af flere omgange. Den valgte rådgiver (Rambøll) har udarbejdet to skitseforslag til en løsning på Søndre Parkvej.

Rådet foreslår:

Adskillelse mellem cykelsti og fortov på den delte sti skal markeres tydeligt.

Beslutning: Trafiksikkerhedsrådet anbefaler, at projektet udføres med udgangspunkt i 1. løsning (Hovedforslag), da det anses som det mest trafiksikre med en klar adskillelse af bløde trafikanter.

8. Orientering om afsatte midler til trafiksikkerhed

Kai bemærker, at trafiksikkerhedsprojekter de kommende år kun omhandler projekter i Ringsted By. Nicky oplyser, at der sideløbende kører cykelstiprojekter i landområderne, der finansieres af et andet rådighedsbeløb. Indkørsler til landsbyer med trafikdæmpende foranstaltninger ønskes. Nogle af disse er allerede med i Trafiksikkerhedsplan 2010, men er lavt prioriterede.

Torben spørger ind til, om parkering er tænkt ind, hvis folk ønsker at benytte sig af Oplevelsesstien. Nicky oplyser, at parkeringsfaciliteter er en del af de samlede projekter for søerne og Oplevelsesstien. Der er ikke afsat midler til trafiksikkerhed på vejene, der fører til søerne.

Politiet efterlyser beløb til årlige sikkerhedskampanjer i størrelsesordenen 100-200.000 kr.

9. Eventuelt

Der er bred enighed om, at Trafiksikkerhedsrådet burde inddrages i projekter, før de bliver vedtaget af Byrådet. Dette er ikke sket ved Torveprojektet.

Tommy: Parkering på Dronningensgade er et problem for trafikken. Kongensgade, svært at passere grundet parkerede biler i begge sider, asfalt i dårlig stand.

Tommy: Kaos med lastbiler i Nørregade, når de aflaster midt på eftermiddagen. Ønsker de kommer om formiddagen i stedet. Peter svarer, at man kan oprette miljøzoner med indkørselsforbud for store lastbiler, men det vil ikke nødvendigvis være en god løsning, da der i stedet vil komme mange mindre varevogne. Man kan også lave skiltning. Dette har politiet

dog svært ved at håndhæve.

Peter oplyser om årets uheldsstat i Ringsted Kommune: 1. jan.- d.d. – 18 personer på Roskildevej, Sorøvej, vejen før Førslev. Det er ”heldigt sluppet”. Uheldsstat kan findes på vd.dk. Frederik fremsætter ønske om, at når/hvis Roskildevej i Benløse bygges om, skal man være meget opmærksomme på cyklisters forhold. Tilbagetrukken stoplinje på kørebanen ved Benløse Runding kunne være en del af en løsning.

Bjarne gør opmærksom på, at bløde trafikanter godt må passere på visse spærrede veje, fx Køgevej i Fjellebro.

Vestervej og Jyllandsgade, der er for smalt mod Jyllandsgade. Torveprojektet vil øge presset på krydset yderligere.

Palle gør opmærksom på den nylige åbning af cykelstien på Bringstrupvej, som er glædelig, men han mener ikke, at krydsning af broen over jernbanen er udført optimalt, da store landbrugsmaskiner har svært ved at passere.

Deltagere onsdag den 21. oktober 2015

Organisation	Repræsentant	Bemærkning
KMU	Klaus Hansen (formand)	
	Finn Andersen	<i>afbud</i>
Brandvæsen	-	<i>ønsker ikke at medvirke i rådet</i>
Børnecenter og Skolecenter:		
1. Skoleledelserne	Torben Krogh Johansen	
2. Færdselskontaktlærerne	Bente Frydendal Jensen	
Sundheds- og Omsorgscenter	Marianne Micheelsen	
3F	Tommy Mortensen	
Dansk Cyklistforbund	Bjarne Svendsen	
DTL	Frederik Christensen	
Folkeoplysningsrådet	Kurt Elfving	
Handelsstandsforeningen	Mona Frost	<i>fraværende</i>
Handicaprådet	Jan Jakobsen	<i>afbud</i>
Landboforeningerne	Palle Pedersen	
Landsbyforum	Kai Brorson	
Politi	Peter Stryhn	
Midtsjællands Kørelærerforening	-	<i>fraværende</i>
Erhvervsforum	-	<i>ønsker ikke at medvirke i rådet</i>
Ringsted Taxa	-	<i>fraværende</i>
Ungdomsforum	Dennis Simonsen	
Ungdomsuddannelserne	Steffen Kastrup Elsnab	
Ældrerådet	John Rasmussen	<i>afbud</i>

Sekretariat

Teknik- og Miljøcenter	Louise Rasmussen Kjeldgaard (kontorelev)	<i>referent</i>
Teknik- og Miljøcenter	Nicky Petersen	<i>referent</i>