
TRAFIKSIKKERHEDSRÅD

Referat af møde 12. maj 2015, Møderum 1, Rønnedevej

Deltagere: Se bagerste side i referatet

Formand Klaus Hansen starter med at udtrykke ønske om, at medlemmerne fremover for tilsendt mere information i god tid inden mødeafholdelse.

1. Orientering om reovering af Valdemarsgade/Dagmarsgade

Projekt udføres juni-december 2015 fra Teglovnvej til Sct. Knudsgade. Der spørges ind til, om det senere vil være muligt at ensrette vejnettet rundt om Valdemarskolen (Skolegade, Valdemarsgade, Dagmarsgade, Bøllingsvej), som der tidligere har været udtrykt ønske om. Nicky Petersen oplyser, at projektet ikke forhindrer en eventuel fremtidig ensretning.

2. Orientering om trafiksikkerhedsprojekter i forbindelse med Ringsted Forsynings arbejder

Administrationen sigter fremadrettet efter at koble sig på Ringsted Forsynings, og eventuelt Banedanmarks, gravearbejder og samtidig gennemføre trafikikkerhedsmæssige tiltag, hvis midlerne i kommunen er til stede. Dette vil give økonomiske og anlægsmæssige synergieffekter.

Oversigt over ubrugte afsatte anlægsmidler relateret til trafikikkerhed:

	2015	2016	2017	2018
Cykelstier	9,5 mio.	4,0 mio.	6,4 mio.	-
Trafikkerhed	3,9 mio.	3,0 mio.	-	-
Ringsted Syd	3,0 mio.	-	-	-
Roskildevej	-	0,2 mio.	2,4 mio.	2,4 mio.

I ovenstående er fratrukket allerede afsatte midler til reoveringen af Valdemarsgade/Dagmarsgade (1,75 mio. kr.). I 2015 er medtaget ubrugte midler overført fra tidligere budgetår.

Fra puljen til cykelstier forventes alle de afsatte midler at blive anvendt på følgende strækninger i nævnte rækkefølge:

Bringstrupvej (2015), Bjergvej (2015), Rusgårds Bakke (2016), Nordrupvej (2017).

Ud over ovenstående fire stier, er der yderligere seks strækninger, som politisk (KMU december 2013) er prioriteret (ikke prioriteret indbyrdes). Her nævnt i alfabetisk rækkefølge: Allindelillevej, Bakkegårdsvej, Egemosevej, Gyrstingevej, Knud Lavards Vej + Skjoldenæsvej, Tvindelstrupvej + Langagervej.

3. Orientering om Trafikplan for Ringsted Syd

De 11 tiltag på kommunevejene er beskrevet og sendt til Vej- og Ejendomscenter til projektering. Der søges om frigivelse af projekteringsmidler i juni.

Administrationen indleder hurtigst muligt drøftelser med Vejdirektoratet og Movia

henholdsvis om tiltag på statsveje, herunder belysning og vigepligt for cyklister, og betjening af busterminal på Campus.

4. Orientering om gennemkørselsforbud for lastbiler

Forslaget, der oprindeligt udsprang fra Trafiksikkerhedsrådet, med høringssvar bliver forelagt Byrådet i juni.

5. Orientering om nye 2-1-veje i landsbyer

Kommunen har i 2014 anlagt såkaldte 2 minus 1-veje med rød asfalt i en række landsbyer. Formålet er at sænke hastigheden og give større trykthed for bløde trafikanter.

6. Spærring af Nørregade Syd (forslag stillet af Ringsted Ungdomsforum)

Det foreslås at spærre Nørregade mellem Parkstræde og Sct. Bendtsgade, så der kun er muligt at færdes for bløde trafikanter. Hermed undgår man unødigt gennemkørende bilkørsel i bymidten og den nuværende nærmest konstante trafikstøj. Samtidig kan det understøtte et attraktivt byrum med meget bedre muligheder for udendørsservering for både eksisterende og kommende caféer m.m. Trafiksikkerhedsrådet ser som udgangspunkt positivt på forslaget, men konsekvenserne for trafikken bør afdækkes.

Administrationen vurderer ca. 70 % af trafikken i Nørregade til at være gennemkørende og uden ærinde i bymidtens detailhandelsområde. Dette er vurderet på baggrund af trafikmålinger fra Nørregade og Sct. Hansgade (oktober 2014). Her ses det, at 70-85 % af trafikmængden også er til stede om søndagen (hvor butikkerne har lukket).

Beslutning: Trafiksikkerhedsrådet anbefaler, at der laves en analyse af konsekvenserne ved en spærring af Nørregade for motorkøretøjer (eventuelt udført som busgade) mellem Parkstræde og Sct. Bendtsgade. En analyse og eventuel gennemførelse bør hægtes på torveprojektet.

Supplerende bemærkning: Efterfølgende er Styregruppen, Torvet blevet præsenteret for en analyse foretaget af COWI, der peger på, at 10 % af biltrafikken mellem Nordre Ringvej (nord for rundkørslen) og jernbanen er gennemkørende i Nørregade. Administrationen bemærker, at de to analyser ikke direkte kan sammenlignes på nogen måde, da den ene omhandler detailhandelsområdet/strøggaderne, hvor COWI-analysen omhandler hele byområdet afgrænset af motorvejen mod nord, Ådalen mod vest og jernbanen mod syd.

7. Eventuelt

Kurt Elfving oplyser om den gavnlige effekt som "din fart"-standere har på nedsættelsen af hastigheden ved indkørslen til byområder og ser det gerne anvendt mere i Ringsted Kommune.

Peter Stryhn informerer om uheldsstatistik for kommunen.

Der gøres opmærksom på trængselsproblemer på Nordre Ringvej i myldretiden. Dette kan måske afhjælpes med en justering af lyssignalerne ved motorvejen.

Bente Frydendal gør opmærksom på, at det lysregulerede kryds på Østre Ringvej ved motorvejen har unødigt grønt i nogle tilfælde. Nicky Petersen bemærker, at vejen er statsvej.

Tommy Mortensen spørger til, om der er planer om cykelsti langs Fluebæksvej. Nicky Petersen oplyser, at det er der ikke – men at der i den nye lokalplan for Hjortemosen (som ligger langs med Fluebæksvej) er gjort plads til det.

Tommy Mortensen gør opmærksom på, at Køgevej ud for Kildemarken har en hastighedsbegrænsning på 50 km/t, hvilket umiddelbart ikke giver mening. Peter Stryhn oplyser, at hastighedsgrænsen ikke kan hæves uden at gøre noget ved Skovgårdens tilslutning til Køgevej.

DELTAGERE 12. MAJ 2015

MEDLEMMER

Organisation	Repræsentant (suppleant)	Bemærkning
KMU	Klaus Hansen	
	Finn Andersen	
Brandvæsen	-	<i>ønsker ikke at medvirke i rådet</i>
Børnecenter	Torben Krogh Johansen	
Skolecenter:		
- Skoleledelserne	Torben Krogh Johansen	
- Færdselskontaktlærerne	Bente Frydendal Jensen	
Sundheds- og Omsorgscenter	Marianne Micheelsen	
3F	Tommy Mortensen	
Dansk Cyklistforbund	Bjarne Svendsen	
DTL	Frederik Christensen	
Folkeoplysningsrådet	Kurt Elfving	
Handelsstandsforeningen	John Andersen (Mona Frost)	<i>afbud (afbud)</i>
Handicaprådet	Jan Jakobsen	<i>afbud</i>
Landboforeningerne	Palle Pedersen	
Landsbyforum	Kai Brorson	
Politi:		
- Færdselsafdelingen	Peter Stryhn	
- Lokalpolitiet	Johnny Nilsson	
Midtsjællands Kørelærerforeningen	-	<i>fraværende</i>
Erhvervsforum	-	<i>ønsker ikke at medvirke i rådet</i>
Ringsted Taxa	-	<i>fraværende</i>
Ungdomsforum	Dennis Simonsen	
Ungdomsuddannelserne	Steffen Kaastrup Elsnab	<i>fraværende</i>
Ældrerådet	John Rasmussen	

SEKRETARIAT

Teknik- & Miljøcenter	Nicky Petersen	<i>referent</i>
-----------------------	----------------	-----------------