

Vej- og Ejendomscentret
Ringsted Kommune

Ringsted 27. februar 2022

Udtalelse vedrørende ramper på busser

Handicaprådet har 18. januar modtaget en henvendelse fra Vej- og Ejendomscentret, der har bedt Handicaprådet om at drøfte følgende:

I kommende udbud for buslinjerne 406, 406, 408, 415, 467 og 469, vil der være mulighed for at tilkøbe elektriske ramper til overstående busser. Som standard er der manuelt betjente ramper i disse busser, som i kender i dag. Dette betyder, at der skal være en ledsager med for at folde rampen ud, eller en behjælpelig person i bussen, da buschaufføren ikke må forlade sin plads. Movia, som er kommunernes trafikselskab, har efterfølgende givet alle kommuner og regioner mulighed for at tilføje elektriske ramper i busserne, som kan betjenes af buschaufføren, for at forbedre tilgængeligheden. Det er vigtigt at understrege, at det ikke alene er rampeløsningen i bussen, der er afgørende for tilgængeligheden, da hældningen på rampen også afgøres af indstigningshøjden og den øvrige tilgængelighed ved stoppestedet, uanset om der er elektriske eller manuelle ramper i busserne.

Derfor vil administrationen gerne høre fra Handicaprådet, hvad deres holdning er til dette. Bl.a. Hvordan vurderer Handicaprådet behovet for elektriske ramper i bussen? Hvordan vurderer I brugen af ramper i busserne?

I Handicaprådets forretningsorden punkt 10 hedder det, at "i høringsager er det kun DH-siden af Handicaprådet, der afgiver høringssvar." Høringssvaret er Handicaprådets høringssvar.

Vi takker for muligheden for at afgive denne udtalelse vedrørende elektriske ramper, som vi har forstået ikke er en egentlig høring, men alene en vurdering af, om Handicaprådet mener, det er et aspekt, der bør indgå i overvejelserne.

Vi har ikke mulighed for at vurdere den konkrete brug af elektriske ramper i busserne, men vil mene, at anvendelsen vil blive større end med manuelle ramper bl.a. af nedennævnte grunde.

Danske Handicaporganisationer i Ringsted • Formand Jan Vagn Jakobsen • Mail janvjak@gmail.com • Mobil 61 69 16 75

Handicaprådet mener, at enhver form for tilgængelighed, der kan gøre hverdagen nemmere for mennesker med handicap altid bør overvejes grundigt og kun fravælges, hvis der er et meget stort gab mellem anvendelse og økonomi.

Der har tidligere på nogle busser i Ringsted været installeret elektriske ramper. Dette blev imidlertid afviklet som en begyndelse på den udvikling, hvor chaufførerne ikke måtte forlade sin plads.

Den nævnte problematik omkring skiftende ind- og udstigningshøjde, er gældende for alle rampetyper, uanset om der bruges manuelle eller elektriske ramper. Der vil med elektriske ramper være brug for langt mindre hjælp fra ledsager - eller medpassagerer, hvis personer med handicap færdes alene.

Hvor det drejer sig om rampesystem, hvor man som medpassagerer forventes også at have kendskab til, hvordan det manuelle rampesystem virker, vil det være langt sværere at give en hjælpende hånd. Hvis man som medpassagerer kun skal involveres i at give en hjælpende hånd i selve på- og afstigning, vil det øge personer med handicaps mulighed for at bruge den kollektive trafik på egen hånd og uden egen ledsager.

Det bør huskes, at i mange tilfælde vil det være en hjælp med elektriske ramper for både kørestole, trehjulede el-scootere, rollatorer og barnevogne. Det vil endvidere være mindre rygbelastende for hjælpere eller evt medpassager med elektriske ramper.

Hvis man beslutter sig for at installere elektriske ramper i busserne, vil der gå noget tid før det bliver kendt for borgerne og vi vil anbefale, at eventuelle tiltag følges op med særlig omtale på kommunens elektroniske og skriftlige medier over en længerevarende periode.

Handicaprådet kan kun anbefale, at der arbejdes videre med brug af elektriske ramper som et led i bedre tilgængelighed i den kollektive trafik.

Med venlig hilsen
På Handicaprådets vegne



Jan Jakobsen
Formand